

# Französische Seealpen

Touren wie Gott in Frankreich s.1



## Tourinfo:

- ✓ 29.08.09 - 05.09.09, individuelle Termine ab 6 Teilnehmer auf Anfrage
- ✓ Tourstart Lörrach (DB Autozug Anreise optional)
- ✓ Geselligkeit und Fahrspaß
- ✓ Übernachtung / Halbpension im \*\*\* Hotel oder komfortablen Gasthof
- ✓ Inclusive Maut, Kurtaxen Gebühren
- ✓ Routinierte Tourguides
- ✓ Freies Fahren Abschnitte gehen auf alle Fahrstile ein
- ✓ Alle Touren vorher 1:1 abgefahren
- ✓ Tourfreier Tag auf Wunsch
- ✓ Diverse Fotostops, Tankstops und Kurzpausen für optimales Timing
- ✓ Garage oder Stellplatz für Motorräder
- ✓ 11 Jahre Erfahrung



Fahrerfahrung

## Kurzbeschreibung:

Französische Seealpen und Lebensart, Alpen und Meer, diese Kombination findet man zwischen Genfer See und Mittelmeer. Bizarre Berge, grandiose Schluchten, wenig befahrene Straßen und phantastische Ausblicke bringen selbst verwöhnte Biker zum Schwärmen. Ein Kaffee in LaTurbie, hoch über Monte Carlo, mit Blick auf die Cote Azur und dann über den Col de Turini, der Königsetappe der Rallye Monte Carlo, das sind echte Highlights dieser Tour. Weitere Höhepunkte: Grand Canyon du Verdun, Col de la Bonette, Col de Aylolle und Col d'Allos. Wer an die Alpen denkt, denkt zuerst an Österreich, die Schweiz und Italien. Frankreich ist nicht unbedingt im Blick. Und gerade diese Region hat es in sich. Wahnsinnspässe, Landschaften und ein Klima, das natürlich vom Mittelmeer geprägt ist. Eine anspruchsvolle Tour, keine besonders langen Tagesetappen, aber Streckenverlauf und manchmal auch der Straßenbelag verlangen einige Konzentration. Dafür gibt es wenig Verkehr und freundliche Autofahrer die Bikern Platz machen.

## Tourablauf:

Anreisetag, Treffpunkt Lörrach (DB Autozug optional).

### 1. Tag:

Lörrach – Aostatal / ca 380 KM, Morgens um 7:30 treffen wir uns an der Verladestation des Autozuges in Lörrach. Die ersten Km legen wir auf der Autobahn zurück, unterbrochen von einem gemeinsamen Frühstück im Rasthof Pratteln. Noch ein Stück AB Richtung Luzern. Jetzt beginnt das Vergnügen. Durch das schöne Entlebuch und Emmental nach Thun, weiter über Spiez und das Niderrsimmental in Richtung Gr. St. Bernhard. Genau richtig zum Einfahren und akklimatisieren. Im italienischen Aostatal übernachten wir zum ersten Mal.

### 2. Tag:

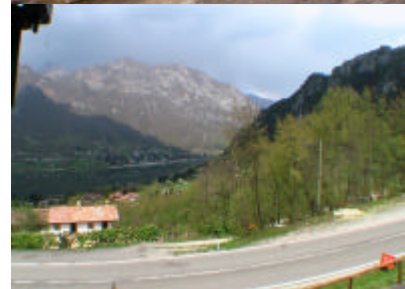
Aostatal – Digne-les-Bains, ca 395 km, Wir verlassen das Aostatal über den wunderschönen Kl.St. Bernhard in Richtung Val d'Isere, einem bekannten Wintersportort im Massiv d.l. Vanoise. Kurz danach kommt schon der Col de l'Isere, mit 2770 m einer der höchsten Alpenpässe. Wir sind mittendrin in der Kurvenorgie, machen noch mal einen Abstecher nach Italien und kommen nach Briancon, der höchstgelegenen Stadt Europas. (1300 m). Wir beziehen wir unser Hotel für die nächsten 4 Nächte. Der hauseigene Pool und die gegenüber liegende Therme machen uns fit für die nächsten Tourtage.

### 3. Tag:

Tourfreier Tag oder auf Wunsch Große Verdon-Schluchten, ca. 240 km. Der heutige Tourtag ist der kürzeste der gesamten Reise, landschaftlich ist er ein Höhepunkt. Wir umrunden die Verdon-Schluchten, die tiefsten Schluchten des Kontinents. Immer hart an der Kante, Kurve um Kurve und 700 m tiefer das türkisfarbene Band des Verdon. Einfach super! Nach der frühen Rückkehr ins Hotel haben wir genügend Zeit für einen Bummel durch das Städtchen.

### 4. Tag:

Digne – Nizza –Monte Carlo –Col de Turini, ca 400 km, Was wäre eine Südfrankreichtour ohne einen Blick auf die Cote Azur? Zu Beginn sind wir auf der gut ausgebauten Route Napoleon unterwegs, kommen durch das Parfümstädtchen Grasse und umfahren Nizza auf der Autobahn in Richtung Monte Carlo, das wir von oben mit einem herrlichen Blick auf das Meer sehen. Selbstverständlich ist hier Pause, da muss man einfach länger hingucken. Wir gönnen uns ein fahrerisches Highlight auf den Col de Turini, bekannt als Königsetappe der Rallye Monte Carlo.



# Französische Seealpen

Touren wie Gott in Frankreich s.2



5. Tag:

Col d'Allos, Col de la Bonnette, ca. 365 km. Jeder denkt, die höchsten Pässe der Alpen wären in Österreich, Italien oder wenigstens in der Schweiz. Irrtum! Die 3 höchsten Alpenpässe liegen in den französischen Seealpen und auf den allerhöchsten kommen wir heute. Es ist der Col de la Bonnette/Restefond. 2862m stehen auf dem Höhenmesser, höher geht es auf Asphalt nirgends in Europa.

6. Tag:

Digne – Aix-les-bains, ca. 340 km, 2 Tourtage bleiben noch, das heißt Kofferpacken und Aufsatteln. Das nächste Ziel ist Aix-les-Bains am Lac du Bourget, wo wir zum letzten Mal übernachten. Auf dem Weg dorthin kommen wir über Col du Galibier und den Col de la Madelaine. Wer schon mal die Tour de France im TV gesehen hat, weiß, dass diese beiden Berge zu den gefürchteten der Rundfahrt gehören. Mit dem Moped macht es ja Spaß, aber mit dem Fahrrad? Wir lassen uns jedenfalls vom Motor durch die gut ausgebauten Serpentinaen ziehen und genießen oben auf dem Scheitel den Wahnsinnsblick auf die Bergwelt rundum. Nach und nach werden die Berge niedriger, die Kurven weniger eng und spitz. Abends denkt man langsam an das Tourende und die abwechslungsreich und spannenden Tage.

7. Tag:

Aix-les Bains – Lörrach, ca 345 km, Schade, heute ist unser letzter gemeinsamer Fahrtag. Ob wir wollen oder nicht, das Tourziel ist Lörrach, Verladestation Autozug. Erst entlang des Sees, immer noch viele Kurven und Ecken, aber wenig Verkehr. Richtig verkehrsarm wird es dann im Jura, einem Mittelgebirge westlich vom Genfer See. Eine ziemlich verlassen, abgelegene Gegend, zum Motorradfahren aber genau richtig. In diesem, französisch sprachigen Teil der Schweiz, sind die berühmtesten und teuersten Uhrenhersteller der Schweiz sesshaft. Wenn wir in Neuchatel am Neuenburger See angelangt sind, ist das Kurvenvergnügen leider zu Ende. Für die letzten Kilometer nehmen wir die Autobahn. Es wird Zeit zum Abschied, ein Jammer! Einige von uns werden sagen: Im nächsten Jahr sehen wir uns auf derselben oder einer anderen Nicebike Tour wieder. So war es bisher immer.

8. Tag:

Rückreisetag.

## Termine:

29.08.09 - 05.09.09 (Individuelle Gruppentermine ab 6 Teilnehmer auf Anfrage)

## Leistungen:

Übernachtung / Halbpension im \*\*\* Hotel oder Komfort Gasthof.

Touren mit Tourguide.

Inclusive Maut, Kurtaxen & Vignetten Gebühren.

Sicherungsschein der die Zahlung an Nicebike absichert.

*Optional gegen Aufpreis:*

*DB Autozug Lörrach.*

*Reiserücktritt Versicherung.*

## Infos:

2600 Km Fahrstrecke (alle Km Angaben / Tourverläufe ca. Werte).

Straßenbeschaffenheit: Asphaltierte Straßen, unterschiedliche Fahrbahnqualitäten, teils sehr eng und kurvig, Straßenbeläge teils griffig und rau. Wir empfehlen min. 4 mm Reifenprofil.

Mitnahme warmer Kleidung für die Berge empfohlen.

## Preise / Euro:

Fahrer	898,-
Sozia	849,-
EZ Zuschlag:	25,- pro Nacht / Person
DB Autozug:	auf Anfrage

